



**Comune di Rovereto**

**OPERE PUBBLICHE, STRADE E VERDE**



**Oggetto: servizio di lamatura e/o sgombero neve con eventuale spargimento di sale e/o pietrisco, sulle strade, sui marciapiedi e sulle aree pubbliche del Comune di Rovereto, stagioni invernali 2025-2028 con eventuale proroga per ulteriori due anni.**

**Elaborato: D.R.120.2 – disciplinare tecnico.**

**Data: ottobre 2025**

**Comune di Rovereto**

piazza Podestà, 11 - 38068 Rovereto TN

centralino 0464 452111 - nr. verde 800 186595

indirizzo web [www.comune.rovereto.tn.it](http://www.comune.rovereto.tn.it)

p. iva e c.f. 00125390229

**Ufficio Gestione viabilità e verde**

via Cartiera, 13 - 38068 Rovereto TN

tel. 0464 452200 - 0464/452621

indirizzo e.mail: [trafficotrasporti@comune.rovereto.tn.it](mailto:trafficotrasporti@comune.rovereto.tn.it)

## **Art. 1 – Descrizione delle prestazioni**

1. Costituisce oggetto del presente appalto, il servizio di lamatura e/o sgombero neve con eventuale spargimento di sale/pietrisco (forniti dall'Amministrazione comunale) per trattamenti antighiaccio sulle strade, marciapiedi, ciclabili ed aree pubbliche del Comune di Rovereto, secondo le varie zone di competenza aggiudicate, elencate nell'elaborato D.R.200.1 "zone di intervento" e individuate nelle planimetrie di dettaglio, che l'appaltatore conferma di avere visionato ed accettato.
2. L'appaltatore si impegna ad intervenire nel lotto di competenza/assegnato con proprio mezzo appositamente allestito, omologa, assicurato e funzionale alle attività richieste, munito con propria attrezzatura specifica (lama e spargisale/pietrisco/catene da neve), nella misura e secondo le modalità previste dalla documentazione di cui al presente progetto e da eventuali indicazioni integrative di dettaglio che saranno fornite di volta in volta dall'Amministrazione comunale.
3. Si precisa comunque che i percorsi assegnati, per particolari esigenze e per ragioni che l'Amministrazione comunale ritenga necessarie ed opportune per interesse pubblico, su puntuale richiesta del referente del turno o suo sostituto possono subire variazioni, con modalità e interventi anche in altri ambiti del territorio comunale anche senza preavviso e senza limiti applicativi nelle variazioni richieste.
4. I patti e le condizioni da applicarsi sono indicati nei successivi articoli del presente disciplinare e/o nel capitolato speciale d'appalto.
5. Il presente appalto è in parte a corpo, con riferimento alla quota fissa forfettaria, ed in parte a misura, con riferimento alla componente oraria degli interventi da eseguire.

## **Art. 2 – Predisposizione del mezzo**

1. Il mezzo utilizzato deve essere idoneo al servizio per il lotto di competenza, come di seguito esplicitato:
  - **per il lotto 1:** autocarro mezzo d'opera con P.T.T. oltre 25 t fino a 33 t, allestito con idonea attrezzatura conforme alle direttive (lama da neve frontale o vomere larghezza min. 3,00 m e spargisale/pietrisco capacità min. 3.000 l, catene da neve);
  - **per il lotto 2:** autocarro mezzo d'opera con P.T.T. oltre 15 t fino a 33 t, allestito con idonea attrezzatura conforme alle direttive (lama da neve frontale o vomere larghezza min. 3,00 m e spargisale/pietrisco capacità min. 1.300 l, catene da neve). Secondo disposizione dell'ufficio competente si può autorizzare l'uso di trattatrice meccanica gommata o macchina operatrice con potenza oltre 75 Kw, allestita con idonea attrezzatura conforme alle direttive (lama da neve frontale o

vomere larghezza min. 3,00 m e spargisale/pietrisco capacità min. 1.300 l, catene da neve);

- **per il lotto 3:** trattrice meccanica gommata o macchina operatrice con potenza oltre 75 Kw, allestita con idonea attrezzatura conforme alle direttive (lama da neve frontale o vomere larghezza min. 3,00 m e spargisale/pietrisco capacità min. 1.300 l, catene da neve);
- **per i lotti da 4 a 10:** trattrice meccanica gommata o macchina operatrice con potenza oltre 50 kW, allestita con specifica attrezzatura conforme alle direttive (lama da neve frontale o vomere larghezza min. 2,20 m e spargisale/pietrisco capacità min. 600 l, catene da neve);
- **per i lotti 11, 12 e 13:** trattrice meccanica gommata o macchina operatrice con potenza oltre 75 kW, allestita con specifica attrezzatura conforme alle direttive (lama da neve frontale o vomere larghezza min. 2,80 m, o fresa d'allargamento e spargisale/pietrisco capacità min. 1.000 l, catene da neve);
- **per i lotti da 14 a 20:** pala caricatrice gommata/autocarro con potenza fino a 50 kW, allestita/o con specifica attrezzatura conforme alle direttive (lama da neve frontale larghezza 1,00/1,60 m e spargisale/pietrisco capacità min. 200 l, catene da neve);
- **Per il lotto 21 - monitoraggio:** il servizio deve essere eseguito mediante l'utilizzo simultaneo di due mezzi, opportunamente attrezzati (entrambi dotati di spargisale automatico con capienza di almeno 150 litri) per spargimento sale/miscelato (che sarà fornito dall'Amministrazione comunale), che dovranno compiere due percorsi ben distinti e differenti l'uno dall'altro al fine di garantire una puntuale e completa verifica del territorio comunale come indicato nell'elenco vie. In caso di moderato gelo o situazioni di pericolo imminente gli addetti devono provvedere in autonomia allo spargimento di sale sulle vie interessate a fenomeni di pericolo o criticità informando il reperibile addetto al piano neve in caso di modeste o moderate condizioni di disagio diffuso;
- **per il lotto 22 - supporto per attività cantiere sul territorio comunale:** il servizio deve essere eseguito mediante l'utilizzo di una pala meccanica gommata con potenza oltre 50 kW oppure idoneo mezzo attrezzato di pari potenza per assistenza alle attività del cantiere. Il mezzo deve essere targato e assicurato per uso stradale e dotato di appositi accessori quali lama spazzaneve, forche per movimentazione attrezzature, benna, vasca miscelatrice. Dovrà essere garantito l'impiego di un autocarro con PTT oltre 35 Q.li fino a 65 Q.li e autocarro mezzo d'opera con PTT oltre 25 Q.li fino a 33 Q.li. L'attrezzatura impiegata per l'espletamento del servizio potrà essere custodita presso il magazzino comunale del piano neve o in alternativa dovrà essere

immediatamente disponibile per l'intera durata prevista dall'appalto per ogni necessità di intervento a supporto degli operatori o su richiesta del personale addetto. Le attrezzature dovranno possedere tutti i requisiti necessari alla circolazione sulla pubblica strada in quanto potrebbero essere impegnate per interventi a supporto del servizio anche al di fuori del magazzino comunale. Inoltre l'operatore dovrà provvedere alla pulizia e alla salatura delle vie di accesso e dei piazzali facenti parte il magazzino comunale adibito al piano neve ed in generale degli uffici tecnici e pertinenze.

- **per il lotto Jolly 1:** trattrice meccanica gommata con potenza oltre 50 kW, allestita con specifica attrezzatura conforme alle direttive (lama da neve frontale o vomere larghezza min. 2,20 m e spargisale/pietrisco capacità min. 1300 l, catene da neve);
- **per il lotto Jolly 2:** pala caricatrice gommata con potenza fino a 50 kW, allestita con specifica attrezzatura conforme alle direttive (lama da neve frontale larghezza 1,00/1,40 m e spargisale/pietrisco capacità min. 200 l, catene da neve);
- **per il lotto pertinenze scolastiche:** trattrice meccanica gommata o macchina operatrice con potenza oltre 50 kW, allestita con specifica attrezzatura conforme alle direttive (lama da neve frontale o vomere larghezza min. 2,20 m e spargisale/pietrisco capacità min. 600 l, catene da neve);

All'atto della gara l'appaltatore dovrà dichiarare che l'attrezzatura è stata collaudata, e che il mezzo è in regola per la marcia su strada con allestimento regolarmente assicurato.

2. L'appaltatore si impegna ad utilizzare, allo scopo, la propria macchina operatrice e relativi allestimenti, con le relative caratteristiche, alle condizioni di cui al presente disciplinare tecnico e/o capitolato speciale d'appalto, e conformemente ai prezzi unitari corrispondenti di cui all'elaborato D.R.130.1 "elenco prezzi unitari".
3. Ad inizio attività è onere dell'amministrazione comunale verificare la corrispondenza delle attrezzature in uso dell'appaltatore in relazione al presente disciplinare tecnico. L'ufficio preposto può, per impreviste esigenze che si potrebbero manifestare, concedere eventuali deroghe a quanto previsto dal presente articolo al comma 1) riferito alla tipologia dei mezzi impiegati mantenendo inalterata la piena operatività del servizio.

### **Art. 3 – Interventi**

1. Le operazioni di sgombero neve, dovranno essere fatte con la massima tempestività e reperibilità 24 ore su 24, in giorni feriali e festivi, come verrà ordinato dall'Amministrazione comunale (nella persona del referente di turno del servizio o suo

delegato), salvo diversa disposizione impartita ad inizio servizio; lo stesso vale anche per lo spargimento di sale/pietrisco sul fondo stradale.

2. Lo sgombero neve dalle strade dovrà essere eseguito a regola d'arte al fine di prevenire disagi e/o blocchi della circolazione veicolare, avendo cura di operare sull'intera superficie in modo uniforme e senza lasciare sul fondo alcuno strato di neve. Dovrà essere effettuato con velocità tale da determinare lo smaltimento laterale a regola d'arte, senza arrecare danni a privati, alla strada ed ai suoi manufatti, agli edifici e/o veicoli presenti.
3. L'appaltatore dovrà iniziare il servizio, previa chiamata, entro il tempo massimo di **1 (una) ora dalla "chiamata" da parte dell'Amministrazione comunale, salvo diversa indicazione migliorativa presentata dall'appaltatore in fase di appalto.**
4. Qualora se ne ravvisi la necessità, con previsioni meteo-climatiche per le quali sia alta la probabilità di precipitazioni nevose, il referente del servizio può disporre il preventivo allertamento dell'appaltatore prescrivendo, con comunicazione anche solo telefonica o verbale, che il mezzo messo a disposizione per i lavori di sgombero neve e/o sabbiatura venga attrezzato con la lama e/o spargisale e quant'altro richiesto, affinché sia immediatamente operativo all'eventuale successiva richiesta di avvio delle effettive operazioni di sgombero neve e/o sabbiatura; questo al fine di evitare ritardi o disagi nell'esecuzione dell'intervento stesso. L'appaltatore è tenuto a mantenere il mezzo in condizioni di immediata operatività fino a nuovo avviso da parte del personale addetto alla manutenzione stradale, restando inteso che la durata massima di ciascun allertamento non potrà in ogni caso superare le 12 (dodici) ore consecutive.
5. A mezzo approntato, l'appaltatore, **in corrispondenza dell'inizio del proprio lotto dal n. 1 al n 20, all'interno del confine comunale, dovrà attivare all'inizio del servizio, e disattivare alla fine del servizio, il proprio dispositivo per tracciamento GPS o quant'altro simile messo a disposizione dall'Amministrazione comunale.**
6. A mezzo approntato, l'appaltatore, **in corrispondenza dell'ingresso/uscita del cantiere comunale (lotto n 22 cantiere comunale) dovrà attivare, a inizio servizio, e disattivare, a fine servizio, il proprio dispositivo per tracciamento GPS o quant'altro simile messo a disposizione dall'Amministrazione comunale.**
7. Lo spegnimento, come fine attività lavorativa per evento, dovrà comunque essere concordato e conseguentemente convalidato dal referente il turno.
8. L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà, quale gestore principale del servizio, di eseguire direttamente con mezzi e personale propri lo sgombero/spargimento o parte dello stesso, senza che l'appaltatore possa vantare diritti o richiedere compenso alcuno.
9. Al fine di espletare un idoneo coordinamento degli interventi, l'appaltatore dovrà dotarsi comunque di telefono cellulare per essere sempre rintracciabile in fase di reperibilità e/o svolgimento del servizio.

10. Per quanto riguarda i **lotti 12 e 13 (strade di montagna Moietto e Zugna)** è **incluso nel servizio e remunerato, con la quota forfettaria, la prestazione del puntuale monitoraggio** del manto stradale, da effettuarsi due volte alla settimana per verificare la presenza di tratti pericolosi e/o problematiche che vanno a incidere sulla sicurezza stradale e/o per programmare eventuali interventi di sgombero neve o di salatura e per tali lotti, l'appaltatore ha l'obbligo di garantire sempre la sicurezza di questi ambiti specifici, intervenendo svolto autonomamente senza la chiamata dell'Amministrazione comunale.

Inoltre, sempre per i **lotti 12 e 13** è **incluso nel servizio e remunerato nelle ore di manodopera e nolo macchina operatrice il montaggio e lo smontaggio con ritiro e consegna in magazzino dei pali segna neve da montare sui bordi stradali.**

11. Sarà cura da parte della Amministrazione comunale redarre la rendicontazione delle ore lavorative effettuate inerente la prestazione svolta, estrapolando i dati dai rilievi del **GPS o quant'altro simile messo a disposizione dall'Amministrazione comunale assegnato, ai fini della contabilizzazione finale.**

#### **Art. 4 – Ulteriori specifiche sui prezzi unitari**

1. Nel prezzo orario convenuto, sono compresi e compensati anche gli oneri indiretti per lo svolgimento di attività complementari tra cui si citano, in via esemplificativa e non, esaustiva, il montaggio e lo smontaggio della lama/vomere, della piastra, dello spargisale e delle catene, la disponibilità continua dei mezzi per tutta la stagione invernale, i tempi morti per eventuali percorsi fuori tronco e/o ambito, la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutta l'attrezzatura.
2. I prezzi relativi allo sgombero neve eseguito, sia in giornata ferial e che festiva e in qualsiasi orario diurno o notturno, si intendono comprensivi del noleggio dei macchinari e di tutte le prestazioni di manodopera necessaria per il servizio, ivi compreso ogni onere per le assicurazioni sociali degli operai o per quelle contro gli infortuni, per il consumo di carburante e lubrificante e quant'altro possa occorrere per la totale e perfetta esecuzione del servizio (assicurazione mezzo, installazione e/o smontaggio delle attrezzature sgombraneve, ecc.). Inoltre i prezzi contemplati nell'elenco s'intendono comprensivi di ogni onere per spese generali e utili di impresa, spese di manutenzione, pezzi di ricambio, periodi di inoperosità, spese generali, personale qualificato necessario, carburante, oli, grassi, dotazione di regolari dispositivi di segnalazione visiva, acustica e di illuminazione previsti dalle leggi e tutto quanto occorra per dare perfettamente funzionanti i mezzi e a norma con il codice della Strada per tale tipo di servizio.
3. Il compenso orario complessivo non è quantificabile preventivamente, neppure in via presuntiva, perché potrà essere determinato solamente a fine annualità sulla base delle ore di lavoro effettivamente svolte in dipendenza dalle condizioni meteorologiche e dalle

precipitazioni nevose. Pertanto l'appaltatore si impegna ad eseguire le prestazioni per qualsiasi importo risulti alla fine del periodo di riferimento, rinunciando di conseguenza a qualsiasi richiesta di maggiore compenso in ragione della maggiore o minore mole di lavoro svolto.

#### **Art. 5 – Oneri ed obblighi a carico dell'appaltatore**

1. Oltre agli oneri di cui al capitolato speciale d'appalto ed agli altri specificati nei precedenti articoli (ad eccezione degli oneri della sicurezza, riconosciuti a livello contrattuale), saranno a carico dell'appaltatore anche gli obblighi seguenti:
  - acquisire, regolarizzare o aggiornare tutti i documenti necessari per la marcia su strada dei mezzi d'opera e degli allestimenti utilizzati per la lamatura neve e/o spargimento inerti, per la regolare prestazione dei servizi oggetto del presente disciplinare e per dotare i mezzi e le attrezzature di tutti gli accessori ed i dispositivi di segnalazione, luminosi e non, secondo le norme del Nuovo Codice della Strada, del relativo Regolamento di esecuzione e di tutte le altre leggi e norme vigenti in materia;
  - applicare le norme ed i regolamenti vigenti in materia di appalto di servizi;
  - farsi carico di tutti gli oneri indiretti relativi alla prestazione dei servizi assunti (ricovero per gli addetti, i mezzi e le attrezzature in luogo idoneo, i rilievi e le misurazioni in contraddittorio che si rendessero necessarie , ecc.);
  - non eseguire lo sgombero neve per terzi prima di aver completato, a perfetta regola d'arte, gli interventi oggetto del presente appalto;
  - prima della firma del contratto, produrre all'Amministrazione comunale la polizza assicurativa per danni contro terzi a cose o persone nonché dichiarazione di disponibilità a risarcimento di danni a cose, persone o animali che eventualmente si verificassero durante il servizio e copia autentica della carta di circolazione comprensiva dell'omologazione delle appendici utilizzate, dei mezzi che si intende utilizzare;
  - qualora nel corso del periodo di esecutività del contratto fosse necessaria la sostituzione del mezzo, comunicare obbligatoriamente e tempestivamente all'Amministrazione comunale l'intestazione in proprietà nonché la marca, il tipo e la targa del nuovo mezzo spostando altresì il sistema "GPS" ivi installato;
  - assumere su di sé la responsabilità in caso infortuni o danni, adottare, nell'esecuzione del servizio, tutti i procedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché evitare danni alle proprietà pubbliche e private. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortuni ricadrà pertanto sull'appaltatore, restando



sollevata l'Amministrazione comunale ed il personale dalla stessa;

- gli appaltatori che manifestano la disponibilità nel possedere attrezzature **auto-caricanti del materiale miscelato** (sale e sabbia) devono essere in grado di garantire in assoluta autonomia il carico del materiale sul proprio mezzo senza la necessità di attivare il lotto "supporto al cantiere" o tramite propri macchinari specifici all'uso o con l'ausilio di proprie macchine operatrici che potranno essere depositate presso il cantiere per la durata del servizio. questi appaltatori potranno essere forniti di chiavi del cancello di accesso per provvedere in autonomia nelle operazioni richieste e necessarie

#### **Art. 6 – Dispositivi di localizzazione satellitare GPS**

1. Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di disporre la fornitura a proprie spese, sui mezzi messi a disposizione dall'appaltatore, di un sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli. In tal caso l'appaltatore è obbligato ad accettare l'utilizzo di dette apparecchiature o quant'altro simile.
2. A tal fine tutti i mezzi dell'appaltatore utilizzati per il servizio di trattamento preventivo e sgombero neve dovranno essere dotati di presa da 12V, indispensabile per caricare la batteria dei dispositivi satellitare "GPS" (che non richiedono alcuna installazione sul mezzo). Nel caso di mezzi non dotati di presa accendisigari, l'appaltatore dovrà provvedere a renderla disponibile ed installarla.
3. Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione GPS dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutte le attività connesse al servizio di trattamento preventivo e sgombero neve. Nella eventualità in cui il **dispositivo GPS non risulti attivo** durante lo svolgimento delle attività contrattuali, l'Amministrazione si riserva la facoltà di applicare **penali come disciplinato dall'art. 28 del Capitolato Speciale d'Appalto**.
4. Durante i periodi di svolgimento del servizio, il sistema GPS rileverà, con una frequenza minima indicata e stabilita dall'Amministrazione comunale, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade comunali.
5. I dati rilevati saranno trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con appositi software gestionali, saranno trattati, per fornire i rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile degli interventi dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro, ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio. **Tale rapporto varrà quale sistema di contabilizzazione del servizio effettivamente prestato.**

6. Resta a carico dell'Amministrazione comunale l'onere per la fornitura dei dispositivi e delle attrezzature hardware e software necessarie alla gestione del sistema. Alla conclusione dell'appalto, **entro 20 gg naturali i dispositivi suddetti dovranno essere riconsegnati alla stazione appaltante.**
7. In caso di malfunzionamento del dispositivo, questo verrà sostituito senza nessun costo. In caso invece di rottura del dispositivo causata da utilizzo fraudolento, sarà addebitato all'appaltatore l'intero costo del dispositivo medesimo (euro 200,00.- oltre I.V.A.).

#### **Art. 7 – Ulteriori disposizioni**

1. Per le responsabilità connesse a eventuali danni cagionati a terzi o a proprietà dell'Amministrazione comunale è ritenuto responsabile l'appaltatore, che è quindi tenuto alla riparazione e/o al ristoro dei danni.
2. L'appaltatore si impegna a mantenere un comportamento corretto ed irreprensibile nei confronti dei cittadini, dei colleghi e del personale comunale preposto, nel contesto dell'evento meteo.
3. Le disposizioni operative impartite, solo ed esclusivamente dai tecnici coordinatori referenti del turno di servizio e/o dal dirigente del Servizio tecnico e del territorio, potranno essere modificate, in ordine a variazioni, richieste, modifiche, problematiche inerenti il lavoro, esclusivamente dal tecnico comunale incaricato e in servizio in quel momento.
4. Sarà inoltre cura da parte dell'Amministrazione comunale riferire con sollecitudine ai referenti del turno, eventuali anomalie, problematiche inerenti le operazioni, oltre altre eventuali specifiche richieste/segnalazioni effettuate da parte di cittadini.

Il presente disciplinare diviene parte integrante e sostanziale della determinazione di approvazione della perizia di spesa.

Il Responsabile del Servizio Opere  
Pubbliche Strade e Verde  
geom. Fabrizio Corradini

Il collaboratore Tecnico  
Ivan Celva